

De gros porteurs comme les boeing 777 ou 747 vont pouvoir atterrir et décoller à Clermont-Ferrand. L'[AÉROPORT CLERMONT-FERRAND AUVERGNE](#), à Aulnat, est maintenant équipé pour accueillir ces gros avions par toutes les conditions météo. Il a fallu réaménager trois kilomètres de piste, l'ensemble du balisage au sol ainsi qu'une aire de retournement de 5.000 m². L'objectif de cet investissement de 8 M€ est de développer l'activité du fret aérien, afin d'accompagner le développement de l'économie locale.