ELECTRONIQUE: Punch Powertrain France poursuit son développement

La société PUNCH POWERTRAIN FRANCE / **T :** 04.73.92.61.57 (siège à Clermont-Ferrand), anciennement Apojee, spécialisée dans l'électronique de puissance pour les propulsions électriques, poursuit son développement. Le changement de nom est intervenu en janvier dernier et la société se développe en France, en Allemagne et maintenant en Chine. La société est ainsi devenue la filiale de Punch Powertrain, groupe belge spécialisé dans la transmission à variation continue. La filiale française vise à se positionner sur le marché de la propulsion hybride ou électrique. La société a notamment travaillé sur le développement des composants de la Zoé de Renault. Si les clients historiques comme BMW ont été conservés pour les véhicules de série, PSA pour l'Europe et les clients chinois vont représenter l'essentiel des commandes à venir. 26 recrutements ont été effectués depuis janvier et l'effectif est maintenant de 74 salariés. Une cinquantaine d'embauches supplémentaires est prévue d'ici 3 ans. Un déménagement est prévu pour le printemps prochain. www.apojee.eu