

VIGNOBLE : Le futur TGV menacerait les appellations Sauternes et Graves

Le [CONSEIL INTERPROFESSIONNEL DU VIN DE BORDEAUX](#) (CIVB) et la Fédération des grands vins de Bordeaux (FGVB) ont écrit la semaine dernière au chef de mission du projet de LGV Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax, pour demander que soient pris en compte les risques pour leurs vignobles. Les vignerons du sud de Bordeaux estiment en effet que le tracé retenu est "délétère" pour les appellations Sauternes et Graves. Il traverse la zone humide de la vallée du Ciron, qui permet l'apparition du botrytis, un champignon qui participe à la spécificité des vins blancs liquoreux de Sauternes, et sa hêtraie vieille de 50.000 ans, menaçant le microclimat du Sauternais. Il est également destructeur pour le vignoble des Graves, dont la porte d'entrée au sud de Bordeaux, "un superbe plateau viticole", sera coupée en deux. Les travaux pour ces 327 kilomètres de lignes devraient durer de cinq à sept ans, pour une mise en service de Bordeaux-Toulouse en 2024 et de Bordeaux-Dax en 2027. Le coût du projet est estimé à 8,3 Mds€, actuellement non financés.