

Le pôle de compétitivité [AEROSPACE VALLEY](#) / T : 05.61.14.80.30 (siège à Toulouse) et Voltair SAS, filiale détenue à 100% par Airbus Group ont choisi le site de l'aéroport de Pau Pyrénées pour y développer l'avion électrique E-fan 2.0. Cet engin, le 1er d'une nouvelle génération, représente une véritable rupture d'innovation dans l'histoire d'Airbus. C'est un avion tout électrique avec une autonomie d'une heure, plus un quart d'heure de réserve. L'avion pourra être utilisé pour l'apprentissage du pilotage, permettant de faire baisser les coûts de formation. La 1ère pierre de l'usine (1.500 m2 dans laquelle sera assemblée l'avion révolutionnaire), devrait être posée début 2016. Le [CONSEIL REGIONAL D'AQUITAINE](#) / T : 05.57.57.80.00 joue le rôle de fédérateur en agglomérant, autour du projet, [AERO COMPOSITES SAINTONGE](#) / T : 05.46.02.35.39 (siège à Royans/17), la [DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE](#) / T : 01.58.09.43.21, [EVTRONIC](#) / T : 05.47.74.53.01 (siège à Pessac), L'Ensam Bordeaux, etc. Il s'agit donc d'un beau projet source d'emplois, estimé à 50 M€. www.airbusgroup.com / www.aero-composites.com / www.evtronic.com