

Dans un récent communiqué de presse, le groupe [ALSTOM](#) / T : 01.41.49.20.00 indique que ses implantations en Europe (usines et bureaux d'études) « seront adaptées en fonction de la charge ». Par conséquent, à Reichshoffen (Bas-Rhin), les intérimaires présents ne seront pas reconduits à la fin de l'été. Il s'agit de la conséquence directe du manque de commandes de la part des régions (pour des Régiolis supplémentaires) ou de l'Etat pour les trains Intercités. L'équipementier mondial recentre ainsi ses priorités et place la signalisation, les systèmes (notamment ceux liés aux infrastructures) et les services complémentaires, comme la maintenance, au coeur de sa stratégie de développement. Ces activités représentaient déjà 47 % du CA du groupe sur l'exercice 2014-2015. L'entreprise ambitionne de passer ce pourcentage à 60 % en 2020, grâce notamment à l'apport de l'activité signalisation héritée de General Electric. Objectif : vendre de plus en plus de systèmes intégrés, et plus seulement des trains. www.alstom.com/fr