

L'usine du [GROUPE PSA](#) / T : 01.40.66.55.11 de Mulhouse (Haut-Rhin) a franchi lundi une étape décisive dans sa conversion au "monoflux", regroupement de sa fabrication sur une seule ligne qui s'accompagne de 400 M€ d'investissements, a-t-on appris vendredi dernier de source syndicale. La seconde équipe de jour, qui était affectée jusqu'alors à la ligne de montage "système 2", a donc rejoint hier lundi le "système 1", la future ligne unique, a exposé Laurent Gautherat, responsable du syndicat CFE-CGC du site. Ce transfert d'environ 800 salariés suit celui de l'autre équipe du "système 2" déjà effectué en début d'année, a-t-il ajouté. Le "système 2" n'emploiera plus qu'une équipe de nuit qui s'arrêtera l'an prochain, avec la fin de vie des deux modèles Citroën C4 et DS 4 qu'il produit, a expliqué M. Gautherat. Le passage au monoflux deviendra alors définitif. La future ligne unique produit actuellement le Peugeot 2008 (à raison de 1.036 véhicules par jour), ainsi que la DS 7 depuis quelques semaines. Elle ajoutera la 508 en versions break et berline à l'automne prochain. www.groupe-psa.com/fr/