

FLUVIAL/LOGISTIQUE : Rhenus s'équipe d'une grue plus performante pour la manutention de colis lourds sur le port rhénan de Colmar Neuf-Brisach

C'est une pelle roulante de la société Liebherr Mining qui a été le 1er colis lourd chargé sur une barge par la grue LIEBHERR qui vient d'être mise en service sur le port rhénan de Colmar Neuf-Brisach. Grâce à cet investissement, le port, géré par [RHENUS LOGISTICS FRANCE](#) / T : 04.74.94.60.00 (Rhenus) en tant qu'actionnaire majoritaire de la Semop, devient autonome pour ses opérations de manutention de colis lourds. Dans le cadre de la concession de trente ans accordée à la Semop pour la gestion du Port de Colmar Neuf-Brisach depuis le 1er avril 2021, Rhenus PartnerShip France et ses partenaires (SMO et Banque des territoires) ont prévu un plan d'investissements de 15 millions d'euros pour moderniser l'infrastructure portuaire. Cette nouvelle grue Liebherr, d'une capacité de 500 tonnes à 18 mètres, permet au gestionnaire portuaire d'être autonome en matériel et en personnel pour le chargement et déchargement de colis lourds transportés par navire fluvial. <https://www.rhenus.group/fr/fr/>