

Le groupe industriel alsacien [LOHR INDUSTRIE](https://lohr.fr/fr/) / T : 03.88.38.98.00 (siège à Hangenbieten/67) s'est associé dans un consortium avec la SNCF et 3 autres partenaires pour développer un train léger « hybride » capable de réduire les coûts d'exploitation du transport de passagers sur les petites lignes régionales. Le projet s'appelle Draisie et un 1er prototype devrait voir le jour fin 2024. <https://lohr.fr/fr/>