

TRANSPORT MARITIME : un premier porte-conteneurs de CMA CGM devrait être équipé d'une aile de kitesurf d'ici 2020

Lors des Assises du nautisme et de la plaisance, organisées les 29 et 30 mai, l'ancien skipper et ingénieur Yves Parlier a précisé le calendrier qui le lie à la compagnie de transport maritime [CMA-CGM](#) / T : 04.91.91.52.47 pour son projet Beyond the sea : l'équipement d'une gigantesque aile de kitesurf de 400 m², à horizon 2020. L'objectif est ensuite d'aller jusqu'à 1 600 m². « CMA CGM nous a indiqué qu'à partir de 5 % d'économie, ils étaient prêts à équiper toute leur flotte », a précisé Yves Parlier dans des propos rapportés par [LE MARIN](#) / T : 02.99.32.58.80. Parlier estime que, pour un porte-conteneurs de 350 mètres de long doté d'une aile de 1 600 m², l'économie réalisée serait de plus de 20 %. « Une économie non négligeable sachant que jusqu'à 60 % du budget d'exploitation du bateau est consacré au carburant. »