

Les CARRIERES ROY (siège social à Saint-Varent/ Deux-Sèvres, CA 43 millions d'euros), spécialisées dans la maîtrise et les techniques d'extraction, de traitement et de transformation de la roche, subissent actuellement le contrecoup de la fin du chantier de la LGV Bordeaux-Paris. Ainsi la société des Deux-Sèvres a été contrainte de passer de 110 à 94 salariés en fin 2016. L'activité a baissé de 35% depuis la fin de ce grand chantier.

www.carrieres-roy.fr