

L'équipementier allemand ThyssenKrupp est en cours de démantèlement. Après la vente de sa branche ascenseurs, le groupe sidérurgique négocie des reprises pour l'acier et la construction navale. « Nous avons pris des décisions difficiles et attendues depuis longtemps », a annoncé la présidente par intérim du groupe, Martina Merz, lundi soir, après une réunion du conseil de surveillance. Dans un 2e temps, ThyssenKrupp se prépare à céder une partie des technologies de l'automobile et recherche des partenariats. In fine, seuls les matériaux et les composants industriels restent clairement au cœur du groupe. L'objectif du recentrage est de renflouer des caisses de plus en plus vides. Avec 300 M de pertes annuelles fin 2019, ThyssenKrupp avait cessé d'être maître de son destin faute de liquidité. Le groupe allemand emploie des milliers de transfrontaliers et est aussi installé en Lorraine, notamment [THYSSENKRUPP PRESTA FRANCE](#) / T : 03.82.82.53.53 à Florange/57 (assemblage de systèmes de direction).