

AUTOMOBILE/EMPLOI : La SOVAB ne peut maintenir la cadence de production

La direction de Renault-Sovab, 1er employeur privé de Meurthe-et-Moselle, doit faire face, comme beaucoup d'autres constructeurs, à la pénurie de composants électronique. **C'est pourquoi l'usine [SOVAB](https://www.sovab-renault-batilly.fr/) / T : 01.76.89.34.99 de Batilly/54, a dû supprimer depuis mardi dernier 1 de ses 3 postes. Conséquence : l'usine ne fonctionne plus en 3-8.** Et on ne dispose d'aucune certitude quant à la reprise d'une activité normale. « C'était impossible de monter un Master incomplet, car les pièces manquantes au niveau des fournisseurs de rang 2 ne peuvent être ajoutées une fois que le fourgon est assemblé. Cela serait trop coûteux en temps de fabrication », fait savoir la direction.

<https://www.sovab-renault-batilly.fr/>