

Après un rebond au mois de septembre, le marché automobile européen a de nouveau reculé en octobre. Selon L'ACEA, qui regroupe 16 constructeurs actifs en Europe, le nombre d'immatriculations de voitures particulières neuves revient à ses niveaux de 2018 : il est en recul de 7,8 % par rapport à l'excellent mois d'octobre 2019. Au palmarès des constructeurs, le groupe allemand Volkswagen (avec Skoda, Audi, Seat et Porsche), toujours incontestable n°1 européen, affiche des ventes à -9,1 % en octobre. **Son dauphin le GROUPE PSA / T : 01.40.66.55.11 (Peugeot-Citroën-Opel) recule de 6,6 %**, Hyundai de 7 %, BMW de 13,5%, et Daimler (Mercedes-Smart) de 8,1 %. 2 groupes s'illustrent en affichant des ventes à la hausse en octobre : Renault (+0,2%) et FCA (Fiat-Chrysler, +3,9%).

Après un rebond au mois de septembre, le marché automobile européen a de nouveau reculé en octobre. <https://www.groupe-psa.com/fr/>