

INVESTISSEMENT PUBLIC/TRANSPORTS : La Région Grand Est reprend des lignes déficitaires

Depuis le 1er janvier, la [REGION GRAND EST](#) / T : 03.88.15.67.68 a repris trois lignes déficitaires de trains d'équilibre du territoire (TET) : Hirson-Metz, Reims-Dijon et Paris-Troyes-Belfort. Pour cette dernière ligne, dite aussi « ligne 4 », 19 rames Corodia Liner neuves ont été commandées à [ALSTOM](#) / T : 01.41.49.20.00 par l'Etat, qui apporte une compensation annuelle de 13 M€. Fabriquées sur le site alsacien de Reichshoffen (Bas-Rhin), elles devraient être livrées en février prochain. www.grandest.fr