

La société de transport routier de voyageurs [MIGRATOURL:343230074] / T : 04.71.01.15.15 (siège au Puy-en-Velay /43), qui a signé en 2013 une charte CO2 pour s'engager à diminuer de 3% ses émissions de CO2 en trois ans, a investi 10.000 € pour équiper l'ensemble de son parc automobile système de modélisation de conduite proposé par l'entreprise auvergnate [DRIVTECH:520147489] (siège à Riom /63). Grâce au boîtier électronique DrivEco, le chauffeur peut comparer en continu sa conduite à une "conduite rationnelle et écologique", ce qui l'incite à adopter une conduite moins agressive. En jeu, l'économie d'énergie, mais aussi la prévention des troubles musculo-squelettiques liés au stress. Quand le conducteur rentre au dépôt, il passe devant une borne wifi, où toutes les informations liées à sa conduite sont transférées. La cinquantaine d'autocars de l'entreprise altiligérienne devrait être équipée dans l'année. DrivTech est quant à elle en pourparlers avec d'autres sociétés de transport du département. www.autocars-migratour.fr /