

PNEUMATIQUES/ HIGH TECH: Michelin et Safran présentent le pneu connecté pour avion

Les groupes [MICHELIN](#) / T : 04.73.32.20.00 (siège à Clermont-Ferrand) et [SAFRAN](#) / T : 01.40.60.80.80 ont mis en commun leurs compétences au service d'un projet. Il porte sur le 1er pneu connecté pour avion. Le projet PresSense est en cours depuis 2 ans et il a été présenté au Salon du Bourget. Il utilise un capteur électronique de pression installé directement dans le pneu pour faciliter les opérations de maintenance au sol. Le système est sans fil, permet de récupérer les informations de pression transmises par la suite. Il n'y a pas d'intervention sur le pneu. www.michelin.fr / www.safran-group.com