

L'intersyndicale du site [ALSTOM TRANSPORT SA](#) / T : 01.57.06.90.00 de Reichshoffen/67 (780 salariés) a exprimé hier mardi 13/10 son inquiétude quant à la « *pérennité* » de cette plateforme d'assemblage de trains régionaux. Dans un communiqué, l'intersyndicale (CGT, FO, CFE-CGC) estime que la pérennité du site est « *compromise par la volonté d'Alstom d'en brider les évolutions possibles* ». Leurs griefs reposent sur la motorisation à hydrogène, technologie développée sur le site de Tarbes (Hautes-Pyrénées) qu'Alstom ne compte pas céder, mais qui rentre dans la composition des trains assemblés à Reichshoffen. Le porte-parole d'Alstom a lui assuré que le groupe français est « *disposé* » à continuer à fournir à l'avenir au site de Reichshoffen ses motorisations à hydrogène. www.alstom.com/fr